**DİKİLİ TİP KABİN TEKNİK ŞARTNAME**

1. **GENEL ŞARTLAR**

19” dikili tip rack kabin, ISO 9001:2008 kalite yönetim sistemi sertifikasına ve EN 61587-1, IEC 60917, IEC60297 standartlarını içeren TSE belgesine sahip olmalıdır. Ürünün markası, ticari adı, yükseklik, genişlik ve derinlik bilgisi TSE belgesi üzerinde yer almalıdır.

1. **ÖLÇÜLER**

IEC 60297 standardına uygun olmalıdır. Kabinler (16U/20U/22U/26U/32U/36U/39U/42U/44U/47U) yüksekliğinde, (600 mm. ve 780 mm.) genişliğinde ve (600 mm., 800 mm. ve 1000 mm.) derinliğinde olmalıdır.

1. **TAŞIMA KAPASİTESİ**

Kabin taşıma kapasitesi 1000 kg. olmalıdır.

1. **ANA PROFİL YAPISI**

Ana profil estetik görünümlü ve mekanik direnci artıracak bir yapıya sahip olmalıdır. Her bir profil 45˚ ’lik açıyla 6 bükümden oluşmalıdır.

Delikli pagoda tarzı üst şapka sayesinde sıcak ve soğuk hava sirkülasyonu pasif havalandırmaya yardımcı olmalıdır. Şapka ile şase arası boşluk 10 mm.’ dir.

1. **ALT VE ÜST ŞASE**

Alt şase ve üst şase; bükülmüş monoblok, kaynaklı ve profil içten kilitlemeli tasarımı ile kabinin direncini ve gücünü arttıracak bir yapıya sahip olmalıdır. Profiller alt şasede ve üst şasede bulunan ALM zamak ayaklara vidalarla sabitlenmek için üretilmiş olmalıdır.

1. **ÖN VE ARKA KAPAKLAR**

EN 12150-1:2000 standardına göre, ön kapı metal çerçeveli, temperli, anti statik, güvenli, füme camlı (4mm kalınlığında), dekoratif şeritli yapıya sahip olmalıdır. Ön camların metal çerçevesi vidalı ve yüksek yoğunluklu poliüretan yapıştırıcı ile güçlendirilmiş olmalıdır. Farklı seçeneklere(çift cam, komple metal çerçeve, %63 ve %80 petekli formda tek açılımlı ve çift açılımlı perfore, tek açılımlı komple metal) sahip olmalıdır. Ön kapı 115˚ açılabilir, sökülebilir ve kilitlenebilir özellikte olmalıdır.

Standart konfigürasyonda arka kapı kablo girişli tek açılımlı veya çift açılımlı komple metal ve “O” tipi kilit mekanizmasına sahip olmalıdır. Farklı seçeneklere (%63 ve %80 petekli formda tek açılımlı ve çift açılımlı perfore, tek açılımlı komple metal) sahip olmalıdır. Arka kapı 115˚’ ye kadar açılabilmelidir.

1. **YAN KAPAKLAR/PANELLER**

Yan paneller sürgülü kilit ile kilitlenmeli ve kilit anahtarı ile açılabilir, kilitlenebilir yapıda olmalıdır.

1. **BİRLEŞTİRME KİTİ**

Birleştirme kitine sahip olmalı ve dolayısıyla kabinlerin yan yana birleştirilmeleri sağlanmalıdır.

Metal, galvaniz kaplı, açık gri (RAL 7035) veya siyah (RAL 9005) olmalıdır.

1. **KABLO GEÇİŞLERİ**

600 mm ve 800 mm kabinlerde alt şasenin kablo girişi, toz girişini engelleyecek şekilde hareket ettirilebilir kablo geçiş kapama paneline sahip olmalıdır. Kablo geçiş panelinin kenarı kauçuk ile kaplı olup, hareket ettirilebilir yapısı sayesinde kabloların kabin içerisine zarar görmeden yerleştirilmesine ve sabitlenmesine olanak sağlamalıdır. Arka kısımda 26U ve üstü yükseklikteki kabinler için fırçalı üstte (1ad.) veya altta (1ad.) kablo girişli olarak üretilmelidir.

1. **19” MONTAJ DİKMELERİ VE YAN KOLLAR**

19’’ (inç) cihaz montaj dikmesi (2 ad. önde ve 2 ad. arkada) derinlik boyunca ayarlanabilir ve kabinin iç konfigürasyonunun bir parçası olmalıdır. 1,5 mm galvanizden 3 büküm olarak kabin yüksekliği boyunca U mesafelerinde ayarlanabilir yapıda olmalıdır.

1. **MENTEŞELER**

Yaylı menteşe sistemine sahip kolay sökülebilir olmalıdır.

1. **BOYA**

Standart olarak siyah(RAL 9005) veya açık gri(RAL 7035) olmalıdır.

1. **KABİN İMALATINDA KULLANILAN MALZEMELERE AİT BELGELER**

Çelik levha : DIN EN 10130 – 99 Ereğli DC-01 6112, 7122, RoHS

Elektrostatik toz boya : ISO 9001, ISO 2178, ISO 2813, I SO 6272, ISO 8130-5, ISO 8130-3, RoHS

Fan : ISO 9001, CE (89/336/EEC EMC, 73/23/EEC LVD), RoHS

Cam : ISO 9001, EN 12150 – 1: 2000 temperli ve güvenli

Bağlantı elemanları: DIN 7985, DIN 965, DIN 7981, DIN 934, DIN 985, DIN 933, RoHS

Tekerlek grubu: TS EN 12530, TS EN 12532, RoHS

Kilit: DIN 1743, DIN 53571, RoHS

1. **TESTLER VE SERTİFİKALAR**

Çevre: EN61587-1 / 4.2, IEC60068-2-1, IEC60068-2-2, IEC60068-2-30, IEC60917 ve IEC60297

Endüstriyel çevre: EN61587-1 / 4.3, IEC60068-2-42, IEC60068-2-43, IEC60068-2-49, IEC60068-2-1,

IEC60917 ve IEC60297

Statik mekanik yapı yük testi: EN61587-1 / 5.2.1, IEC60917 ve IEC60297

Statik mekanik yapı sağlamlığı: EN61587-1 / 5.2.2, IEC60917 ve IEC60297

Dinamik yük, titreşim ve mekanik darbe: EN61587-1 / 5.3.1, EN61587- / 5.3.3, IEC60917, C60297,

IEC62208

Topraklama sürekliliği: EN61587-1 / 6.2, IEC60917, IEC60297 ve IEC 61010-1

Yangın ve alev dayanımı: EN61587-1 / 6.3, IEC60917 ve IEC60297

Korozyon: ISO9227 and ASTM B 117-85, IEC60917 ve IEC60297

IP koruma seviyesi: EN61587-1 / 6.4, IEC60529, IEC60917 ve IEC60297’ e göre IP20

1. **AKSESUARLAR**

Fan Sistemi: Ayar aralığı 0-35 Cº olan dijital veya analog termostat kontrollü 2’ li veya 4’ lü fan ünitesine ya da ON/OFF switch kontrollü 1’li, 2’li veya 4’lü fan ünitesine sahip olmalı ve kolay montajlanabilir tipte olmalıdır. Elektrik kablosu ve iç kablajı ile kabin içi montaja uygun olmalıdır. 50 Hz’ de her fan maks. 38 dB ses seviyesine ve 53 CFM hava debisine sahip olmalıdır. CE belgesi olmalıdır.

Dikey kablo düzenleyicisi: Her türlü patch cord, data ve elektrik kablosunu muhafaza edebilecek geniş iç hacme sahip olmalıdır. 19” cihaz dikmeleri boyunca, cihaz dikmelerinin yan taraflarına bağlanmalı ve kablo geçiş hollerine sahip olmalıdır.

Dikey kablo tavası: Galvaniz kaplama, kabin yüksekliği boyunca uzunluk ve kablo montajını sağlayacak şekilde perfore edilmiş olmalıdır.

Tekerlek/pinyon ayak grubu: Tekerlekler hareketli tip olup her yöne hareket ettirilebilir olmalıdır, ön tekerlekler kilitlenebilir yapıya sahip olmalıdır. Her bir tekerleğin yük taşıma kapasitesi 250 kg. olmalıdır. Ayak grubu seviye ayarlı olup her bir ayağın yük taşıma kapasitesi 250 kg. olmalıdır.

Sabit ve hareketli raflar: 4 noktadan (ön 2, arka 2) montaj imkanı sunabilmelidir. Sabit raflar için yük taşıma kapasitesi 50 kg., hareketli raflar için 25 kg. olmalıdır.

Aydınlatma Modülü: 19”, 1U, ON/OFF anahtarlı, 220 Vac, otomatik kapı ON/OFF switch’li veya sensörlü LED olmalıdır.

Topraklama sürekliliği: Kabin içi topraklama sürekliliği IEC 61010-1 standartına uygun olmalıdır. Kabin içerisindeki tüm metal bileşenler elektriksel olarak birbirleri ile 1x4 mm² topraklama kabloları ile bağlantılı olmalı, yüzeysel parçalar arasındaki topraklama direnci max. 0,1 ohm olmalıdır. Tüm kapı ve kapaklarda bu topraklama kablo bağlantıları şoklama civata ve somunlar ile yapılmalıdır Hareket edebilir durumdaki 19” montaj profilleri ve ana gövde arasındaki topraklama sürekliliği; galvaniz yüzeylerin birbirine vidalı olarak irtibatlandırılması ile sağlanmalıdır.

Zemine Sabitleme Kiti: Kabinin taban alanının dışına taşmayacak şekilde dizayn edilmelidir. Yerleşim yapılan alanın ihtiyaçlarına göre ön/arka, sağ/sol yüzey üzerinden kabin zemine sabitlenebilmelidir. Bağlantı elemanı her bir yüzey için tek parçadan teşkil edilecek olup iki noktadan bağlantı yapılarak kabinler zemine sabitlenebilmelidir. Kabinler ile zemin arasına konumlandırılmalıdır. Sağlam çelik konstrüksiyon yapıda minimum 2 mm. kalınlığında galvaniz sactan imal edilmelidir.