**DİKİLİ TİP KABİN TEKNİK ŞARTNAME**

1. **GENEL ŞARTLAR**

19” dikili tip rack kabin, ISO 9001:2015 kalite yönetim sistemi sertifikasına ve EN 61587-1, IEC 60917, IEC 60297 standartlarını içeren TSE belgesine sahip olmalıdır. Ürünün markası, ticari adı, yükseklik, genişlik ve derinlik bilgisi TSE belgesi üzerinde yer almalıdır.

1. **ÖLÇÜLER**

IEC 60297 standardına uygun olmalıdır. Kabinler (16U/20U/22U/26U/32U/36U/39U/42U/45U/47U) yüksekliğinde, (600 mm. ve 780 mm.) genişliğinde ve (600 mm., 800 mm. ve 1000 mm.) derinliğinde olmalıdır.

1. **TAŞIMA KAPASİTESİ**

Kabin taşıma kapasitesi 1000 kg. olmalıdır.

1. **ANA PROFİL YAPISI**

Ana profil estetik görünümlü ve mekanik direnci artıracak bir yapıya sahip olmalıdır. Her bir profil 45˚ ’lik açıyla 6 bükümden oluşmalıdır.

Havalandırma sisteminin alan kaybını önlemek için tavan sacı yüzeyine temas en az oranda tutulmalı ve 4 köşeden temasla sabitlenmelidir. Ayrıca şapka çevresi komple slot boşaltmalarla hava akışına uygun olmalıdır. 600 mm. genişliğindeki kabinlerde tek, 800 mm. genişliğindeki kabinlerde çift kablo girişi olmalıdır.

1. **ALT VE ÜST ŞASE**

Alt şase ve üst şase, köşe profilleriyle vidalı bağlantı ve profil kapaklarının sabitlenmesi için üretilmiş olmalı ve her köşeden 4 adet M5, 5x13 diş açan vidayla sabitlenmelidir. Üst şasede 6’ lı fan kurulumu yapılabilmelidir(1000 mm. derinlik için).

1. **ÖN VE ARKA KAPAKLAR**

EN 12150-1:2000 standardına göre, ön kapı metal çerçeveli, temperli, anti statik, güvenli, füme camlı (4mm kalınlığında), dekoratif şeritli yapıya sahip olmalıdır. Ön camların metal çerçevesi vidalı ve yüksek yoğunluklu poliüretan yapıştırıcı ile güçlendirilmiş olmalıdır. Farklı seçeneklere (çift cam, komple metal çerçeve, %63 ve %80 petekli formda tek açılımlı ve çift açılımlı perfore, tek açılımlı komple metal) sahip olmalıdır. Ön kapı 115˚ açılabilir, sökülebilir ve kilitlenebilir özellikte olmalıdır.

Standart konfigürasyonda metal arka panel sürgülü kilit ile kilitlenmeli ve kilit anahtarı ile açılabilir, kilitlenebilir yapıda olmalıdır. Farklı seçeneklere (kablo girişli tek açılımlı ve çift açılımlı metal, %63 ve %80 petekli formda tek açılımlı ve çift açılımlı perfore, tek açılımlı komple metal) sahip olmalıdır.

1. **YAN KAPAKLAR/PANELLER**

Yan paneller sürgülü kilit ile kilitlenmeli ve kilit anahtarı ile açılabilir, kilitlenebilir yapıda olmalıdır.

1. **KABLO GEÇİŞLERİ**

Alt şasede ve üst şasede; 600 mm. genişliğindeki kabinlerde birer adet fırçalı 50x300 mm. ve birer adet 80x300 mm.’ lik, 800 mm. genişliğindeki kabinlerde ikişer adet fırçalı 50x300 mm. ve birer adet 80x300 mm.’ lik kablo girişleri olmalıdır.

1. **19” MONTAJ DİKMELERİ VE YAN KOLLAR**

19’’ (inç) cihaz montaj dikmesi (2 ad. önde ve 2 ad. arkada) derinlik boyunca ayarlanabilir ve kabinin iç konfigürasyonunun bir parçası olmalıdır. 1,5 mm galvanizden 3 büküm olarak kabin yüksekliği boyunca U mesafelerinde ayarlanabilir yapıda olmalıdır.

1. **MENTEŞELER**

Yaylı menteşe sistemine sahip kolay sökülebilir olmalıdır.

1. **BOYA**

Standart olarak siyah(RAL 9005) veya açık gri(RAL 7035) olmalıdır.

1. **KABİN İMALATINDA KULLANILAN MALZEMELERE AİT BELGELER**

**Çelik Levha:** EN 10346: 20015 DX51D+Z, EN 10130: 2006 DC01

**Elektrostatik Toz Boya:** ISO6860, ISO2409, ISO1520, ISO2815, ISO6272, ISO7253 ISO6270-1, ISO2812**,** ISO 9001, RoHS

**Cam:** TS EN 12150-1 , TS EN 1863-1

**Kilit:** IEC 62474 , REACH ,RoHS

**Tekerlek:** ISO 9001 , TS EN 12532 ,RoHS

**Fan:** IEC 60335-2-80:2002 , IEC 60335-1:2010

1. **TESTLER VE SERTİFİKALAR**

**Çevre koşullarına ve korozyona karşı direnç;**

**Stabilite, mekanik güvenlik, statik, dinamik ve mekanik yüklere karşı direnç;**

**Titreşime, mekanik şoka ve darbelere karşı direnç;**

**IP koruma derecesi (IP20);**

**Elektrik topraklama sürekliliği;**

**Yangın ve alev dayanımı;**

“EN 61587-1” standardına göre normatif standartlar ile test edilmiştir: IEC 60917, IEC 60297, IEC 60068-1, IEC 60068-2, IEC 60695-11-10, IEC 60950-1, standartları için onaylanmış kuruluşlar tarafından alınan TSE Sertifikası Numarası:003788-TSE-08/02

**EAC sertifika numarası:** 0443637, 0776963, 0345864, 0401678, 0776653

**Korozyon:** METALTEK AB-0547-T / 0157-1 test raporuna uygun ISO 9227 standardı

**Lojistik:** ETS 300 019-1-2 Sınıf 2.3

**Yüzey:** Elektrostatik toz boya kaplı yüzey işlem , 80 +/ - 5 mikron boya kalınlığı

**Depolama**: ETS 300 019-1-1 Sınıf 1.2

1. **AKSESUARLAR**

**Fan Sistemi:** Ayar aralığı 0-35 Cº olan dijital veya analog termostat kontrollü 2’ li, 4’ lü veya 1000 mm. derinliğindeki kabinlerde 6’lı fan ünitesine sahip olmalıdır. Elektrik kablosu ve iç kablajı ile kabin içi montaja uygun olmalıdır. 50 Hz’ de her fan maks. 38 dB ses seviyesine ve 53 CFM hava debisine sahip olmalıdır. CE belgesi olmalıdır.

**Dikey kablo düzenleyicisi:** Her türlü patch cord, data ve elektrik kablosunu muhafaza edebilecek geniş iç hacme sahip olmalıdır. 19” cihaz dikmeleri boyunca, cihaz dikmelerinin yan taraflarına bağlanmalı ve kablo geçiş hollerine sahip olmalıdır.

**Dikey kablo tavası:** Galvaniz kaplama, kabin yüksekliği boyunca uzunluk ve kablo montajını sağlayacak şekilde perfore edilmiş olmalıdır.

**Tekerlek/pinyon ayak grubu:** Tekerlekler hareketli tip olup her yöne hareket ettirilebilir olmalıdır, ön tekerlekler kilitlenebilir yapıya sahip olmalıdır. Her bir tekerleğin yük taşıma kapasitesi 250 kg. olmalıdır. Ayak grubu seviye ayarlı olup her bir ayağın yük taşıma kapasitesi 250 kg. olmalıdır.

**Sabit ve hareketli raflar:** 4 noktadan (ön 2, arka 2) montaj imkanı sunabilmelidir. Sabit raflar için yük taşıma kapasitesi 50 kg., hareketli raflar için 25 kg. olmalıdır.

**Aydınlatma Modülü:** 19”, 1U, ON/OFF anahtarlı, 220 Vac, otomatik kapı ON/OFF switch’li veya sensörlü LED olmalıdır.

**Topraklama sürekliliği:** Kabin içi topraklama sürekliliği IEC 61010-1 standartına uygun olmalıdır. Kabin içerisindeki tüm metal bileşenler elektriksel olarak birbirleri ile 1x4 mm² topraklama kabloları ile bağlantılı olmalı, yüzeysel parçalar arasındaki topraklama direnci max. 0,1 ohm olmalıdır. Tüm kapı ve kapaklarda bu topraklama kablo bağlantıları şoklama civata ve somunlar ile yapılmalıdır. Hareket edebilir durumdaki 19” montaj profilleri ve ana gövde arasındaki topraklama sürekliliği; galvaniz yüzeylerin birbirine vidalı olarak irtibatlandırılması ile sağlanmalıdır.

**Zemine Sabitleme Kiti:** Kabinin taban alanının dışına taşmayacak şekilde dizayn edilmelidir. Yerleşim yapılan alanın ihtiyaçlarına göre ön/arka, sağ/sol yüzey üzerinden kabin zemine sabitlenebilmelidir. Bağlantı elemanı her bir yüzey için tek parçadan teşkil edilecek olup iki noktadan bağlantı yapılarak kabinler zemine sabitlenebilmelidir. Kabinler ile zemin arasına konumlandırılmalıdır. Sağlam çelik konstrüksiyon yapıda minimum 2 mm. kalınlığında galvaniz sactan imal edilmelidir.